Pressmeddelande

20.3.2024

Tillgänglig för omedelbar publicering

”Som medlemmar i Bothnian Arc Cross-Border Transport Forum betonar vi vikten av säkra offentliga finansiering på båda sidor om gränsen mellan Finland och Sverige

för att få igång gränsöverskridande tågtrafik i TorneåHaparanda. Vi kräver också en systematisk och förstärkt dialog och samarbete mellan lokal, regional och nationell nivå, länder och regeringar, samt med Europeiska unionen, för att säkerställa nödvändiga investeringar för att skapa en fungerande transportförbindelse och infrastruktur mellan Finland, Sverige och Norge från Östersjön till Nordatlanten.”

*As members of Bothnian Arc Cross-Border Transport Forum, we emphasize the importance of securing the public finance on both sides to start the train services crossing the border in TornioHaparanda. We also call for a systematic and intensified dialogue and collaboration between the local, regional, and national levels, between countries and governments, and with the European Union to secure investments necessary to establish a functional transport network and infrastructures between Finland, Sweden, and Norway from the Baltic Sea shores to the North Atlantic.*

Bothnian Arcs nystartade gränsöverskridande ”Transport Forum” höll sitt första officiella möte i TorneåHaparanda den 19 mars 2024. Till ordförande valdes Torneås stadsdirektör Jukka Kujala och till vice ordförande Roger Danell, kommundirektör i Haparanda. Forumet samlar företrädare för svenska och finska kommuner, regionala myndigheter, gränsrådgivare, transportoperatörer och företrädare för näringslivet i Bothnian Arc.

Bothnian Arc är ett viktigt ekonomiskt centrum och en internationellt viktig transportkorridor i norra Europa. Bothnian Arc är en central del av det Europaomfattande TEN-T-transportnätet som förbinder de nordiska länderna med övriga Europa.

Transportvisionen 2040 "Sömlös trafik och logistik - målet är en hållbar, växande och intressant Bothnian Arc" blev färdig under hösten 2023. Projektet finansierades av Finlands arbets- och näringsministeriet och drevs i samarbete med Norra Österbottens förbund, Uleåborgs stad och Bothnian Arc föreningen. Bothnian Arc transportvision fram till 2040 samlade närmare 80 intressenter från den svenska och finska sida inklusive kommunerna i regionen samt transport- och logistikoperatörer.

I samband med utformningen av visionen identifierades behovet av att etablera ett nytt transportforum med representanter från både Finland och Sverige. Genom forumet säkerställs en kontinuerlig gränsöverskridande dialog mellan olika aktörer i transportfrågor och det handlingsprogram som tagits fram i visionen kan genomföras. Forumet kommer även att arbeta med och regionalt, nationellt och internationellt för att främja gränsöverskridande transportsamarbete.

Den gränsöverskridande transportvisionen har åtta mål, som transportforumet kommer att arbeta med:

Hållbar region: 1 Hållbar mobilitet och transporter 2 Resiliens och säkerhet

Växande region: 3 Gränslös transport av varor och människor, som stöder investeringar 4 Sammanlänkade logistikkedjor

Attraktiv region: 5 Tillgänglig region 6 Smidiga resekedjor 7 Möjliggörande av turism och fritidsresor Gemensamt mål för hela visionen

8 Samarbetskultur

Vid det första mötet beslutades bland annat att arbeta med lanseringen av gränsöverskridande persontransporter och byggandet av en gemensam situationsbild mellan finska och svenska aktörer och därigenom effektivt främja utvecklingen av gränsöverskridande transportinfrastruktur.

Program för forumet bifogas.

**Bothnian Arc strävar efter att främja gränsöverskridande samarbete i vår region för att förbättra en hållbar och gränslös territoriell utveckling med hänsyn till regional mångfald.**

Bothnian Arc är en av Nordiska ministerrådets tolv gränsregioner och medlem i AEBR (Association of European Border Regions).

Ytterligare information:

Torneås stadsdirektör, Jukka Kujala, jukka.kujala@tornio.fi tel. +358 40 1320403

Haparandas kommundirektör, roger.danell@haparanda.se tel. +46 73 389 0770